

TRIGANO

Constructeur de libertés

Chiffre d'affaires T2 2021/2022

Paris, 23 mars 2022



1. Chiffre d'affaires 2^{ème} trimestre 2021/2022



en M€	T2 2022	T2 2021	Variation	Variation à p. et t.c. constants
Véhicules de loisirs	649,4	604,1	+7,5%	+6,7%
Equipement des loisirs	58,0	44,1	+31,5%	+31,5%
Total CA	707,4	648,2	+9,1%	+8,4%

	S1 2022	S1 2021	Variation	Variation à p. et t.c. constants
Véhicules de loisirs	1 379,1	1 272,7	+8,4%	+7,6%
Equipement des loisirs	115,1	96,0	+19,9%	+19,6%
Total CA	1 494,2	1 368,7	+9,2%	+8,4%

Véhicules de loisirs

répartition du chiffre d'affaires

TRIGANO

en M€	T2 2022	T2 2021	Variation	Variation à p. et t.c. constants
Camping-cars	507,8	505,1	+0,5%	-0,2%
Caravanes	59,1	43,6	+35,6%	+34,9%
Résidences mobiles	23,5	12,0	+95,8%	+95,8%
Total Véhicules	590,4	560,7	+5,3%	+4,5%
Accessoires pour VDL	54,9	38,8	+41,5%	+39,9%
Autres	4,2	4,6	-8,7%	+8,7%
Total VDL	649,4	604,1	+7,5%	+6,7%
en M€	S1 2022	S1 2021	Variation	Variation à p. et t.c. constants
Camping-cars	1 116,0	1 068,0	+4,5%	+3,8%
Caravanes	108,5	94,0	+15,4%	+14,7%
Résidences mobiles	37,6	18,5	+103,2%	+103,2%
Total Véhicules	1 262,1	1 180,5	+6,9%	+6,2%
Accessoires pour VDL	105,5	80,4	+31,2%	+29,7%
Autres	11,5	11,8	-2,5%	-3,4%
Total VDL	1 379,1	1 272,7	+8,4%	+7,6%

Équipement des loisirs

répartition du chiffre d'affaires

TRIGANO

en M€	T2 2022	T2 2021	Variation	Variation à p. et t.c. constants
Remorques	47,2	35,1	+34,5%	+34,5%
Matériel de camping	3,3	2,6	+26,9%	+26,9%
Équipement du jardin	7,5	6,4	+17,2%	+17,2%
Total EDL	58,0	44,1	+31,5%	+31,5%

en M€	S1 2022	S1 2021	Variation	Variation à p. et t.c. constants
Remorques	97,6	77,9	+25,3%	+25,0%
Matériel de camping	5,2	5,6	-7,1%	-7,1%
Équipement du jardin	12,3	12,5	-1,6%	-2,4%
Total EDL	115,1	96,0	+19,9%	+19,6%

2. Perspectives 2022



- Intérêt des consommateurs pour le camping-car toujours très fort
 - Succès du Salon de Birmingham
 - Activité accessoires VDL forte et génératrice de trafic sur les points de vente
 - Retour à une situation normale pour les salons d'automne

- Capacités de production bridées
 - Forte perturbation de la production des bases roulantes
 - Environnement COVID
 - Flexibilité de l'outil de travail
 - Adaptation des moyens d'exploitation (nouvelle usine de fourgons ; investissements programmés dans les entrepôts d'accessoires)

- Situation géopolitique peu impactante à ce stade
 - Pas d'exposition au niveau du chiffre d'affaires ou de l'activité industrielle aux zones belligérantes
 - Pas de sourcing significatif dans la zone
 - Pas d'effets indirects identifiés à ce jour